



Številka: 37165-265/2022

Št. investicijskega projekta: 22-0015

Datum: 7. 11. 2022

Naziv investicijskega projekta:
URED Žužemberk – Cvibelj

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije IZP in PZI za rekonstrukcijo križišča regionalnih cest R1-216/1175, Krka – Žužemberk, R3-650/1159 Žužemberk – Pluska in R1-216/1158 Žužemberk – Dvor ter rekonstrukcije R3-650/1159 z umestitvijo hodnika za pešce od km 0.000 do km 1.000 v Žužemberku

Dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI za vzdrževalna dela v javno korist v varovalnem pasu ceste.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavano križišče regionalnih cest in večinski del obravnavanega odseka regionalne ceste R3-650/1159 v poteka v Žužemberku. Konec obravnavane trase je ob priključku kmetije z naslovom Cvibelj 27, Žužemberk.



Slika 1: Križišče regionalnih cest R1-216/1175, Krka – Žužemberk, R3-650/1159 Žužemberk – Pluska in R1-216/1158 Žužemberk – Dvor



Slika 2: Začetek obdelave R3-650/1159

V km 0.090 je z leve priključeno parkirišče osnovne šole.



Slika 3: Priključek parkirišča osnovne šole

V km 0.100 se z leve na regionalno cesto priključuje javna pot št. JP 798396.



Slika 4: priključek javne poti št. JP 798396

V km 0.180 se z desne priključuje Kmetijska zadruga. Na tem delu je glavna smer slabo zaznavna.



Slika 5: priključek Kmetijske zadruge

V km 0.195 se na regionalno cesto z desne priključuje lokalna cesta št. LC 289111.



Slika 6: priključek lokalne ceste št. LC 289111

V km 0.350 se z leve priključuje lokalna cesta št. LZ 290001, z desne pa trgovski objekt in gostinski objekt. Priključek gostinskega in trgovskega objekta je slabo zaznaven zaradi parkiranih vozil. Priključitev lokalne ceste izvedena pod ostrim kotom.



Slika 7: priključek lokalne ceste št. LZ 290001 z leve

V km 0.560 se na regionalno cesto v širokem priključku priključuje parkirišče pokopališča V betonski izvedbi.



Slika 8: parkirišče pokopališča z desne

V km 0.660 se na regionalno cesto priključuje javna pot št. 789651.



Slika 9: priključek javne poti

V km 0.680 se z desne priključujeta javni poti št. 789652 in 789653, cesto tam prečka prostoizračni elektro vod.



Slika 10: priključek javnih poti

V km 0.840 regionalno cesto prostozračno prečka visokonapetostni elektro vod.



Slika 11: Zračno prečkanje visokonapetostnega elektro voda

Konec obdelave je v km 1.000.



Slika 12: Konec obdelave

2.0 PREDLOG REŠITVE

2.1 Izbor najustrežnejših variant izbire tipov križišč

1. Križišče državnih cest

V sklopu izdelave dokumentacije je treba izdelati prometno študijo - kapacitetno analizo in dimenzioniranje križišča regionalnih – na nivoju IDZ. Predlagane rešitve na nivoju IDZ naj se med seboj ovrednotijo (varianti za križišče, krožno križišče primerne premera). Projektant poda optimalni predlog glede izbire variante. Rešitve oz. predlogi variant se bodo predstavili naročniku DRSI in Občini Žužemberk, ki se bo skupaj odločil o izboru variante, ki naj se obdela na nivoju PZI.

Izračuni morajo temeljiti na:

- metodologiji HCM (Highway capacity manual), ki jo je treba na kratko opisati v študiji.
- Kriterijih kapacitetne analize križišča v izhodiščnem in planskem letu (predvidene prometne obremenitve EO/h ali voz/h, nivo uslug (NU) v odvisnosti od zamud in stopnje zasičenosti, število vozil v koloni in s tem zaježitvena dolžina v posamezni smeri, povprečna zamuda na vozilo (sekund/vozilo) v posamezni smeri. Izračune je potrebno podati v jutranji in popoldanski konici.

2. Križišče državne ceste in lokalne ceste

Za izvedbo omenjenega se izvede celodnevno štetje prometa, ki bo osnova za izdelavo prometne študije.

V sklopu izdelave dokumentacije je treba izdelati prometno študijo - kapacitetno analizo in dimenzioniranje križišča regionalne ceste in lokalne ceste št. LC 289111 ter priključka kmetijske zadruge – na nivoju IDZ. Predlagane rešitve na nivoju IDZ naj se med seboj ovrednotijo (varianti za križišča brez rušitve oziroma z rušitvijo objekta). Projektant poda optimalni predlog glede izbire variante. Rešitve oz. predlogi variant se bodo predstavili naročniku DRSI in Občini Žužemberk, ki se bosta skupaj odločili o izboru variante, ki naj se obdela na nivoju PZI.

Izračuni morajo temeljiti na:

- metodologiji HCM (Highway capacity manual), ki jo je treba na kratko opisati v študiji.
- Kriterijih kapacitetne analize križišča v izhodiščnem in planskem letu (predvidene prometne obremenitve EO/h ali voz/h, nivo uslug (NU) v odvisnosti od zamud in stopnje zasičenosti, število vozil v koloni in s tem zaježitvena dolžina v posamezni smeri, povprečna zamuda na vozilo (sekund/vozilo) v posamezni smeri. Izračune je potrebno podati v jutranji in popoldanski konici.

Za izvedbo omenjenega se izvede celodnevno štetje prometa, ki bo osnova za izdelavo prometne študije.

2.2 Izdelava PZI ureditve državne ceste in priključkov

Projektant na podlagi kapacitetne analize križišča obdela potrjeno ureditev križišča.

Glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere in v skladu z veljavno zakonodajo je treba na celotnem odseku ustrezno obnoviti vozišče. Treba umestiti hodnike za pešce in cestno razsvetljavo ter prehode za pešce.

V sklopu rekonstrukcije ceste je treba:

- zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo in v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali,
- v situaciji komunalnih vodov je treba ustrezno izrisati morebitne obstoječe komunalne, telekomunikacijske in energetske vode in v primeru, da se z rekonstrukcijo v njih posega, predvideti njihovo zaščito oz. prestavitev, za kar je treba izdelati PZI,
- izdelati načrt cestne razsvetljave na celotnem območju obdelave, vključno z napajanjem,
- v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti in ustrezno rešiti vse priključke, dovozne poti in uvoze do objektov ter jih višinsko in situativno obdelati. Obdelava naj se zaključi s »čimprejšnjo« priključitvijo na obstoječe stanje. Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je treba nazorno označiti, tako na osnovni trasi kot tudi na vseh priključkih, dovozih, uvozih, komunalnih napravah,
- izdelati katastrski elaborat za območje projektne obdelave,
- predvideti postavitve potrebne nove prometne opreme,
- predvideti ureditev odvodnjavanja,
- izdelajo se ustrezne geološko – geomehanske preiskave potrebne za določitev temeljenja voziščne konstrukcije.
- izdelati je treba elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije glede na podatke iz geotehničnega poročila.
- vozišče je treba obnoviti v skladu s predlogom rešitve v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije.
- v projektu je treba predvideti in obdelati (tudi v popisu del) morebitne odstranitve, ali delne odstranitve zidov, dvoriščnih ograj in nadomestilo z novimi,
- kot ukrep za zmanjšanje hrupa naj se na celotnem odseku predvidi izvedba obrabnega sloja drobirja z bitumenskim mastiksom (SMA).
- izdelati je potrebno hidrološko hidravlični elaborat, ki mora prikazati vplive na poplavno varnost območja. V primeru vpliva posega na poplavno varnost mora elaborat podati omilitvene ukrepe, ki jih je treba umestiti v projektno dokumentacijo.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Ni razpoložljive projektne dokumentacije.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/Klasifikacijski_nacrt.pdf

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Navodilo-za-predajo-projektne-dokumentacije_jan2020.pdf

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in soglasja. Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Ur.list RS št. 109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS

((<https://investicije.akos-rs.si/>)) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

7.2 Podloge za projektiranje

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Geodetski načrt mora vsebovati lokacijski izboljššan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke ter mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovostih ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.3 Smernice za projektiranje

- 1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.** Z namenom ustrezne ureditve vozišča na območju obdelave je treba izdelati geološko – geomehansko poročilo in Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

Dodatno je treba na lokacijah predvidenih podpornih in opornih konstrukcij, delno pa tudi na lokacijah nasipov in vkopov, deviacij prav tako izvesti raziskave in podati predlog temeljenja oziroma predlog ureditve.

Pri tem posebno poudarjamo, da mora projektant opraviti terenske raziskave, pri čemer mora kot dokaz o izvedenih terenskih preiskavah predložiti program terenskih meritev, podatke o času, podatke o natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo...

Predvidijo se terenske preiskave, kot je prikazano v priloženi specifikaciji – v ponudbenem predračunu.

Vizualni pregled stanja celotne trase

Izvesti je treba opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s fotodokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je treba v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. Priključki

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila.

4. Avtobusna postajališča

Avtobusna postajališča na obravnavanem območju niso predvidena

5. Ukrepi za umirjanje prometa

Preuči se potreba po izvedbi umirjevalnih ukrepov pred priključki lokalnih cest.

6. Objekti

V primeru izbora variante križišča z rušitvijo, bo potrebno izvesti Načrt rušitve objekta.

7. Površine za kolesarje in za pešce

Na celotnem območju obdelave je potrebno urediti hodnike za pešce in prehode za pešce.

7.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

7.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

8. Cestna razsvetljava

Potrebno je preveriti obstoječo razsvetljavo, če ustreza in jo dopolniti na celotnem območju obdelave, za kar je potrebno izdelati načrt javne razsvetljave. Pridobi se tudi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

9. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

V primeru, da je smiselno, izvedljivo in upravičljivo, naj projektant načrtuje rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov,...)

10. Odvodnjavanje

Meteorna voda se spelje izven vozišča - na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev).

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov, namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

Upoštevati je potrebno tudi pritok zalednih vod.

11. Komunalni vodi

V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventualno potrebne prestativte oziroma zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno rekonstrukcijo.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestativte oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu treba tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi prestativte ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

Meteorno kanalizacijo za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

Predvidena je zaščita oziroma prestativte obstoječih vodov:

- vodovoda,
- fekalne kanalizacije,
- komunikacijskih vodov
- NN elektro vodov.

12. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki je predmet izdelave po tej projektni nalogi.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti

komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)

- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)			
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza
1									
2									
3									

Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)			Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)			
	elektro vod	TK vod	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...				

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih, ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt. Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,

- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnesejo vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

13. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

14. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da načrta ni treba izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago. V načrtu morajo biti navedene predvidene lokacije deponij.

15. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je treba situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

16. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

17. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je treba izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:
 - za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 47. členom Zakona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije. V ločenih poglavjih je po etapah treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, projektantskim nadzorom, cesto, priključki, cestno razsvetljavo, rušitvami oz. prestavitvami/novimi komunalnimi in energetskimi vodi, stroške zaradi

zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta).

- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu (format in oblika vseh postavk morata biti poenotena v celotnem dokumentu) in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije)
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

18. Kazalniki

Projektant mora v PZI vključiti tabelo z načrtovanimi ukrepi s podukrepi, izraženo v kazalnikih. Tabela z navodili za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

Izpolnjena tabela se preda predstavniku konzultanta v elektronski obliki pred končno oddajo projekta.

19. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-2, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. členom pravilnika »Pravilnik o projektiranju cest«.

7.5 Normalni prečni profil

Tipski prečni profil se določi v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest Uradni list RS, št. 91/2005«. Upošteva se tudi vse veljavne tehnične specifikacije za ceste (TSC).

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 6 zgoščenk z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.

- Na zgoščenkah mora biti zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Datum: 9. 11. 2022

Izdelovalec projektne naloge:

Marko Berložnik inž. grad.

DRI upravljanje investicij d.o.o.

Konzultant:

Stane Stanković, univ. dipl. inž.grad.

vodja projekta 7

DRI upravljanje investicij d.o.o.

Priloge:

- Pregledna situacija

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved

Aleš Gedrih, inž. grad.

mag. Alenka Potrč, univ. dipl. inž. grad.

Datum potrditve:

01-12-2022

Žig:



Občina Žužemberk se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

JOŽE PAPEŽ

Podpis:

Jože Papež

Datum potrditve:

12-12-2022

Žig:



Priloga - Pregledna situacija:



ZAPISNIK TERENKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija: za izdelavo projektne dokumentacije IZP in PZI za rekonstrukcijo križišča regionalnih cest R1-216/1175, Krka – Žužemberk, R3-650/1159 Žužemberk – Pluska in R1-216/1158 Žužemberk – Dvor ter rekonstrukcije R3-650/1159 z umestitvijo hodnika za pešce od km 0.000 do km 1.000 v Žužemberku

2. Datum ogleda: 3. 10. 2022 od 11:00 – 12:00

3. izdelovalec projektne naloge: Marko Berložnik inž. grad.

4. Opis objekta/ceste

Obravnavano križišče regionalnih cest in večinski del obravnavanega odseka regionalne ceste R3-650/1159 v poteka v Žužemberku. Konec obravnavane trase je ob priključku kmetije z naslovom Cvibej 27, Žužemberk v km 1.000

V začetku trasa ceste poteka mimo osnovne šole, kjer je ob levi strani izveden ozek hodnik za pešce.

V nadaljevanju je z leve priključek parkirišča osnovne šole.

V km 0.100 se z leve na regionalno cesto priključuje javna pot št. JP 798396.

V km 0.180 se z desne priključuje Kmetijska zadruha. Na tem delu je glavna smer slabo zaznavna, ker cesta poteka v ostrem ovinku v levo okoli stanovanjskega objekta.

V km 0.195 se na regionalno cesto z desne priključuje lokalna cesta št. LC 289111.

V km 0.350 se z leve priključuje lokalna cesta št. LZ 290001, z desne pa trgovski objekt in gostinski objekt. Priključek gostinskega in trgovskega objekta je slabo zaznaven. Priključitev lokalne ceste izvedena pod ostrim kotom.

V km 0.560 se na regionalno cesto v širokem priključku priključuje parkirišče pokopališča V betonski izvedbi.

V km 0.660 se na regionalno cesto priključuje javna pot št. 789651.

V km 0.680 se z desne priključujeta javni poti št. 789652 in 789653, cesto tam prečka prostozačni elektro vod.

V km 0.840 regionalno cesto prostozačno prečka visokonapetostni elektro vod.

Zapisal:

Marko Berložnik inž. grad.

